Todos nosotros estamos enterados de los accidentes que han sucedido por causa de troques viejos inservibles. Uno de los ultimos fue el que acaba de ocurrir hace unas semanas en la ciudad de Phoenix, Arizona.

11 Nacionales Mexicanos muerieron en ese accidente, la causa fue que el chofer se duermio manejando el troque.

Perdieron la vida muchos trabajadores Mexicanos que somos los que mas usamos estos troques viejos que han sido la causa de que muchos hogares se vistan de luto.

Sera posible que se tengan que sacrificar vidas humanas, siendo que esto se puede evitar reparando estos vehiculos???

Porque si estos señores contratistas usan estos vehículos para hacer su vida--porque no se preocupan por nosotros que somos los que les hacemos el trabajo?

Si por casualidad llegamos a salir con bien, será herido o imposibilitado para trabajar y seguir luchando para los nuestros.

Accidentes que diario ocurren son causados por Troques de la Muerte que se nos han dado como medio de transporte, tal parece que quisieran acabar con todos nosotros, pues ha muerto un gran número de trabajadores.

No esperemos que uno de estos ataudes con ruedas sea el vehiculo que en vez de conducirnos al trabajo lo haga a la muerte. No es justo que todas las mañanas nos despidamos de los seres queridos con tristesa en vez de hacerlo con alegria, al marchar al trabajo.

Es cierto que para buscar el pan de nuestros hijos, estamos dispuestos a llegar hasta el sacrificio, pero busquemos el modo para durar un poco mas y ver a éstos hechos hombres!!

QUIENES SON CULPABLES???

La culpa no es de nosotros que hacemos uso de esos troques para buscar el pan de cada día.

LA CULPA LA TIENEN ESOS SEÑORES CONTRATISTAS JUNTO CON LA ASOCIACION DE RANCHEROS, QUE ADEMAS DE HACERSE RICOS CON NUESTRAS MANOS, TODAVIA QUIEREN QUITARNOS LA VIDA.

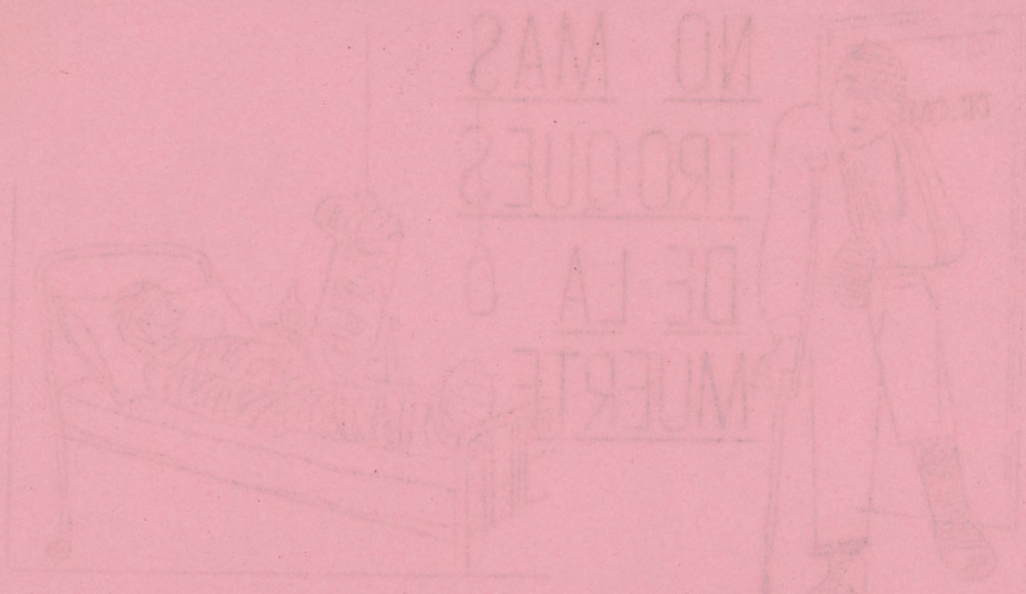
Ahora, sabemos que en muchos pueblos de este estado, existen infinidad de contratistas que ocupan trabajadores que tienen como choferes personas inexpertas, e iresponsables y no hacen nada por mejorar estos peligros.

Podemos nombrar varias faltas en estos camiones, principalmente en los choferes que los conducen. En primer lugar, nos hemos dado cuenta no una, ni dos de nosotros si no la mayoria, que existen choferes que ni siquiera tienen licencia para conducir una bicicleta, mucho menos para manejar un camion que lleva como carga vidas humanas.

En segundo lugar, sabemos que estos vehiculos tienen una capacidad aproximada de 30 personas, pero en vez de transportar esta cantidad, le ponen el doble de personas a cada camión y esto lo hacen para ahorrarse transporte y de esta manera ponen en peligro mas vidas.

(otro lado)

Por: United Packinghouse Workers of America, AFL-CIO
705 S. Oxnard Blvd., Oxnard, Calif.
7/2/59



YA ES TIEMPO DE QUE TERMINEN ESTAS INJUSTICIAS. EXIJIMOS LO QUE NOS CORRESPONDE.

Recordamos siempre darnos Cuenta si su chofer tiene licencia.....

Si el troque en que va a partir esta en condiciones de abordarlo...

Sirvamos de inspectores y reclamemos lo que es nuestra salvacion...

Nosotros queriendo saber porque no reparan los troques nos pusimos a hacer las siguientes cuentas y salimos con lo siguiente; esto es lo que nosotros los locales pagamos:
ESTE ES UN EJEMPLO:

Transporte de 25¢ cada dia--- seis dias nos cuesta	$1.50
Transporte de 25¢ por 100 trabajadores por seis dias	$150.00
Comision de Contratista por cada trabajador a 15¢ por hora, dia de 9 horas.	$1.35
Comision por 100 trabajadores por dia	$135.00
Comision por semana, un trabajador	$8.10
Comision por semana por 100 trabajadores	$810.00

Costo de Transporte, total por semana...	$150.00
Comision total por semana	$810.00
TOTAL POR SEMANA	$960.00
TOTAL POR COMISION Y TRANSPORTE POR MES	$4,160.00
TOTAL POR COMISION Y TRANSPORTE POR ANO	$49,920.00

QUIEN DICE QUE NO TIENEN DASTANTE DINERO PARA REPARAR ESTOS TROQUES?????

LOS CONTRATISTAS!!!

QUE TAL LOS RANCHEROS?????

Necesitamos la cooperacion de todos nosotros para cambiar estas injusticias--UNASE CON NOSOTROS, FIRME UNA TARJETA Y HAGASE MIEMBRO DEL SINDICATO, UNITED PACKINGHOUSE WORKERS OF AMERICA, AFL-CIO